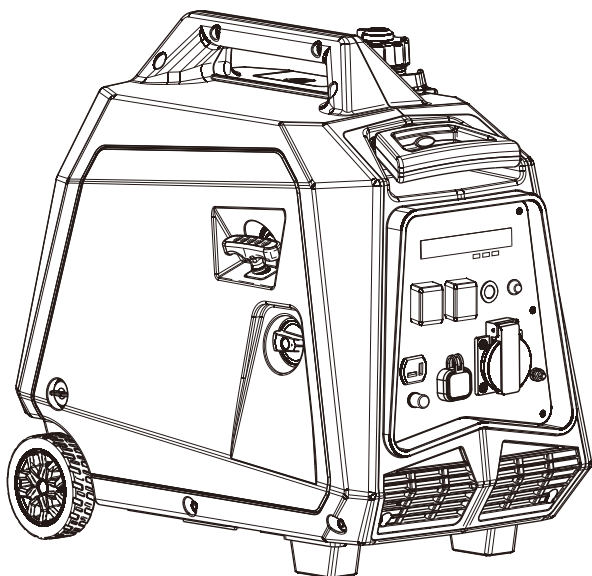


ІНВЕРТОРНИЙ ГЕНЕРАТОР

Інструкція з експлуатації



Будь ласка, нагадуємо: уважно прочитайте цей посібник користувача перед використанням, щоб використовувати його з огляду на безпеку та захист навколишнього середовища!

Щиро дякуємо за вибір генераторної установки нашої компанії!

У цьому посібнику Ви дізнаєтеся, як безпечно та правильно користуватися генераторною установкою. Будь ласка, уважно прочитайте його перед використанням.

Усі технічні дані та діаграми в цьому посібнику користувача відповідають найновішому продукту на момент публікації.

Через перегляд та інші зміни зміст цього посібника може дещо відрізнятись від реальної ситуації. Компанія має право переглядати його в будь-який час без попереднього повідомлення. Авторські права на цей Посібник користувача належать Компанії, і цей Посібник не допускається до відтворення без письмової згоди Компанії, порушники можуть бути притягнуті до відповідальності.

Ця інструкція є частиною генераторної установки. Якщо генераторна установка буде перепродана, інструкція має бути перепродана разом з генераторною установкою

Зміст

<i>Попередження з безпеки.....</i>	<i>1</i>
<i>I. Інструкція з безпеки.....</i>	<i>2</i>
<i>II. Назви компонентів.....</i>	<i>3</i>
<i>III. Панель керування.....</i>	<i>5</i>
<i>IV. Підготовка.....</i>	<i>8</i>
<i>V. Запуск генератора.....</i>	<i>10</i>
<i>VI. Вимкнення генератора.....</i>	<i>10</i>
<i>VII. Використання генератора.....</i>	<i>11</i>
<i>VIII. Сервіс та технічне обслуговування.....</i>	<i>16</i>
<i>IX. Зберігання та транспортування.....</i>	<i>22</i>
<i>X. Усунення несправностей.....</i>	<i>23</i>
<i>XI. Технічні параметри.....</i>	<i>24</i>
<i>XII. Схема.....</i>	<i>25</i>

Попередження з безпеки

Ваша особиста і майнова безпека є дуже важливою, тому уважно прочитайте Попередження про небезпеку у посібнику користувача та наліпках на генераторі.

Попередження про небезпеку повідомляє Вас про потенціальну небезпеку, що може зашкодити Вам та оточуючим. Перед кожним попередженням вжито слова "НЕБЕЗПЕКА", "ПОПЕРЕДЖЕННЯ", "УВАГА", "ОБЕРЕЖНО".

НЕБЕЗПЕКА Недотримання інструкції загрожує життю.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Недотримання інструкції загрожує життю або може нанести серйозні травмування.

ОБЕРЕЖНО Недотримання інструкцій може призвести до травмування.

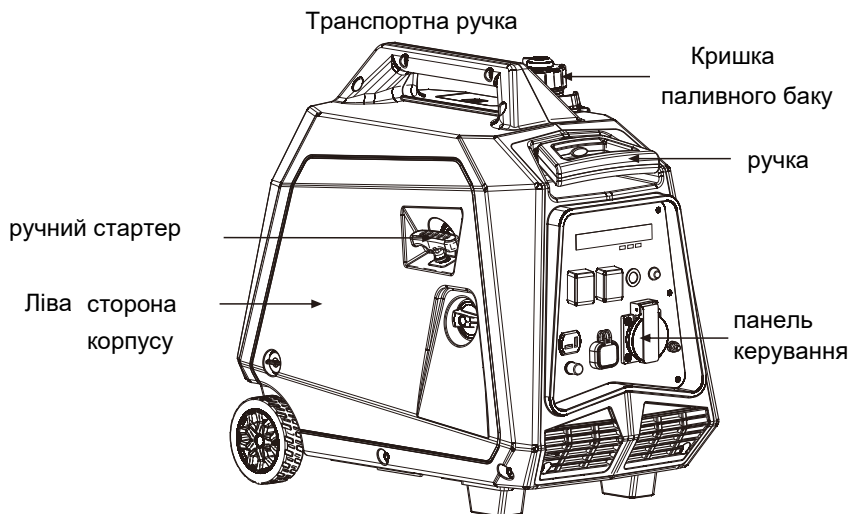
УВАГА Недотримання інструкцій може призвести до пошкодження генераторної установки.

I. Інструкція з безпеки

Для запобігання нещасних випадків та безпечної експлуатації генератора уважно прочитайте та зрозумійте Інструкцію з експлуатації перед початком експлуатації генератора.

	
Не використовуйте у приміщенні	Не використовуйте у вологому середовищі
	
Не під'єднуйте до побутової мережі через розетку	Не паліть під час заправки
	
Будь-ласка, не розливайте паливе	Вимкніть генератор перед заправкою

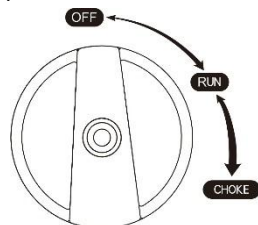
II. Назви компонентів



Функції керування

(1) Комбінований перемикач Три в одному (далі – Комбінований перемикач)

- ① Перемикач двигуна та палива: ланцюг запалення вимкнено, перемикач палива вимкнено: двигун вимкнений.
- ② Перемикач двигуна, перемикач палива та вимикач дросельного клапана: запалення працює, перемикач палива увімкнено, дросельний клапан повністю відкритий: двигун увімкнено.

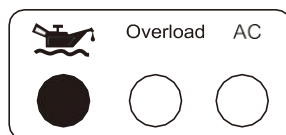


- ③ Перемикач двигуна, перемикач палива та вимикач дросельного клапана: ланцюг запалювання в робочому стані, перемикач палива увімкнено, а дросельний клапан у закритому стані, двигун може працювати нормально.

УВАГА Якщо двигун гарячий не вмикайте режим CHOKE.

(2) Показник рівня мастила (червоний)

Якщо мастило в картері опуститься нижче безпечного рівня, система захисту автоматично вимкне двигун і індикатор мастильної сигналізації загориться червоним. Двигун дозволяється перезапустити після доливу необхідної кількості мастила.



Порада: у разі вимкнення двигуна або неможливості його запуску поверніть комбінований перемикач у положення «RUN», а потім потягніть ручку запуску. Якщо індикатор мастила блимає кілька секунд, це означає, що об'єм мастила недостатній, залийте мастило та перезапустіть двигун.

(3) Показник перевантаження (червоний)

Якщо страцює індикатор перевантаження, генератор виявив, що вихід підключеного електрообладнання був перевантажений, що спричинило перегрів перетворювача частоти або підвищення напруги змінного струму. У цей момент захисний пристрій змінного струму спрацює і припиняє генерацію, щоб

захистити генератор і підключене електрообладнання. Індикатор змінного струму (зелений) вимкнено, а індикатор перевантаження (червоний) світиться, але двигун не припиняє працювати.

Якщо індикатор перевантаження увімкнений і генератор не працює, будь-ласка виконайте наступні дії:

- ① Відключіть під'єднане електричне обладнання та вимкніть генератор.
- ② Зменшіть загальну потужність електрообладнання до діапазону номінального виходу.
- ③ Перевірте відсутність сторонніх предметів у входному отворі для охолоджуючого повітря. При виявленні проблеми усуньте її негайно.
- ④ Після перевірки перезапустіть двигун.

Порада: При використанні електрообладнання з високим пусковим струмом (такими як компресори, глибинні насоси, тощо.), індикатор перенавантаження може світитися декілька секунд, що не є помилкою.

(4) Індикатор змінного струму (зелений)

Індикатор змінного струму світиться, якщо двигун запускається і працює коректно.

(10) Захист постійного струму

Якщо працює електричне обладнання підключене до постійного струму генератора, а струм перевищує номінальний - перемикач постійного струму автоматично вимикається у положення "OFF". При наступному використанні генератора переведіть перемикач у положення "ON".



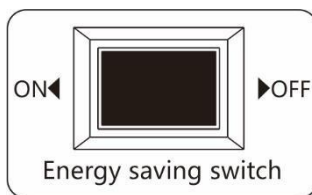
- a. "ON" вихід постійного струму увімкнено.
- b. "OFF" постійний струм вимкнено.

УВАГА Якщо захист постійного струму вимкнено, зменшіть навантаження на електричний пристрій, підключений до діапазону номінальної потужності генератора. Якщо захист постійного струму все ще у вимкненому стані, припиніть використовувати електричне обладнання та зверніться до свого дилера.

(3) Енергозберігаючий перемикач

1) "ON"

Якщо енергозберігаючий перемикач увімкнено у позицію "ON", пристрій контролює швидкість двигуна залежно від підключеного навантаження, що знижує витрати пального та рівень шуму.



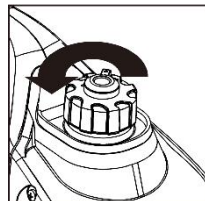
2) "OFF"

Якщо енергозберігаючий перемикач увімкнено у позицію "OFF", двигун працює на номінальній швидкості, незалежно від того, чи підключений він до навантаження.

Порада: У разі використання обладнання з високим пусковим струмом (компресори, насоси тощо) – переключіть енергозберігаючий перемикач у позицію "OFF".

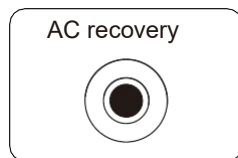
Кришка паливного баку

Зніміть кришку паливного баку, відкрутивши її проти годинникової стрілки.



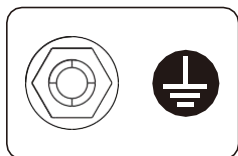
(6) Перемикач відновлення змінного струму

При перенавантаженні виходу, захист генератора автоматично вимикає живлення. Зменшить навантаження на натисніть перемикач відновлення змінного струму для відновлення роботи генератора.



(11) Заземлення

Для запобігання ураження електричним струмом під'єднайте клему заземлення до проводу заземлення.



IV. Підготовка

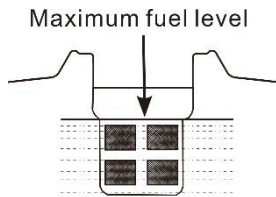
(1) Паливо

НЕБЕЗПЕКА

- Паливо є вогнебезпечним та токсичним, будь-ласка уважно прочитайте інструкцію перед заправкою;
- Не заливайте паливо вище максимального рівня, через нагрівання паливо може витікати;
- Після заправки переконайтесь, що кришка паливного баку міцно закрита.

УВАГА

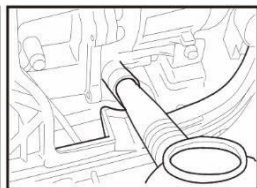
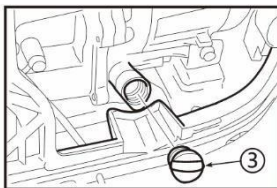
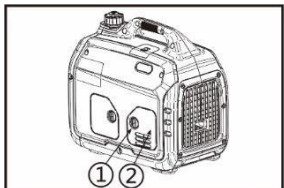
- Після заправки витріть залишки палива м'якою чистою тканиною, щоб запобігти пошкодженню пластикового корпусу;
- Необхідно використовувати не етилований бензин, етилований бензин може серйозно пошкодити внутрішні частини генератора;
- Зніміть кришку паливного баку та налейте паливо до червоної горизонтальної лінії, що вказує на максимальний рівень палива.
- Обсяг паливного баку: 4Л.



(2) Мастило

Генератор поставляється без мастила. Не вмикайте генератор без достатньої кількості мастила.

- 1) Будь-ласка, розмістіть генератор на рівній поверхні;
- 2) Відкрутіть ручку ①, щоб зняти мастильну кришку ② ;
- 3) Відкрутіть щуп ③;



- 4) Влийте 0.35L мастила (рекомендовано SAE 10W/30, або типу SE

5) Закрийте кришку і затягніть ручку.

(3) Перевірка перед використанням

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Навіть якщо генератор не використовується, його важливі компоненти можуть вийти з ладу. Перед запуском генератора уважно перевірте головні компоненти генератора.

Порада: Перед кожним використанням перевіряйте стан генератора.

Огляд перед запуском

Паливо

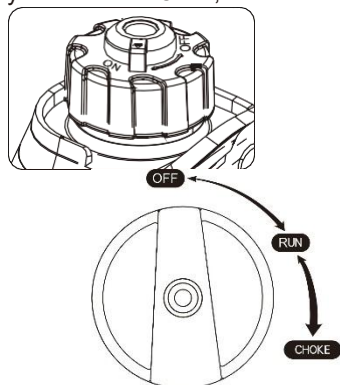
- Перевірте рівень палива у баку та долийте його при необхідності.

Мастило

- Перевірте рівень мастила у генераторі та долийте його при необхідності;
- Перевірте, чи немає витоку мастила.
- Перевірте робочий стан генератора;
- Якщо виникає необхідність не соромтеся звернутися до свого дилера.

V. Запуск генератора

- a. Від'єднайте навантаження від генератора;
- b. Переключіть енергозберігаючий вимикач у положення "OFF";
- c. Поверніть ручку вентиляції паливного баку у положення "ON";
- d. Поверніть комбінований перемикач у положення "CHOKE";



1. Паливо включено;
2. Система запалювання увімкнена;
3. Дросельний клапан закритий.

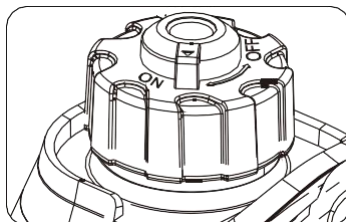
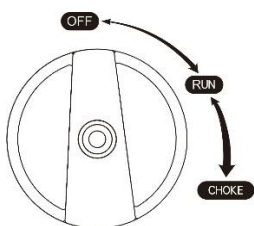
Порада: При запуску гарячого двигуна не потрібно закривати дросельний клапан, переведіть комбінований перемикач у положення "ON".

- e. Обережно потягніть ручку запуску поки трос не натягнеться, а потім потягніть його із зусиллям.

Порада: Витягуючи ручний стартер міцно тримайте ручку переносу генератору, щоб запобігти його перекиданню.

VI. Вимкнення генератора

- a. Поверніть комбінований перемикач у положення "OFF";
- b. Після того, як генератор повністю охолоне, поверніть ручку вентиляції на кришці паливного баку у положення "OFF".



VII. Використання генератора

(1) Діапазон температури і вологості

- Температура використання: $-5 \sim 40^{\circ}\text{C}$;
- Вологість: нижче 95%;

Оптимальні атмосферні умови

- Температура навколишнього середовища 25°C
- Вологість 30%
- Атмосферний тиск 100kPa
- Кожні 5°C підвищення температури навколишнього середовища зменшує потужність генератора приблизно на 2%
- Кожні 30% підвищення вологості повітря зменшують потужність генератора приблизно на 1.5%
- Кожні 300 m підйому над рівнем моря зменшують потужність генератора приблизно на 4.5%

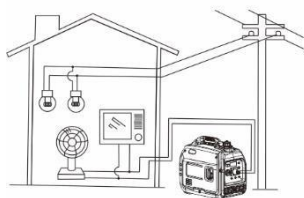
(2) Під'єднання генератора

- Якщо генератор підключається до побутової мережі в якості резервного джерела живлення, підключення має здійснювати професійний електрик, або особа знайома з електрикою.
- Після підключення навантаження до генератора уважно перевірте, чи безпечне та надійне електричне підключення. Неправильне електричне підключення може призвести до пошкодження генератора, загоряння або пожежі.
- Не підключайте генератор до розетки електромережі.
- При подовженні кабелю, не перевищуйте його рекомендовану довжину .
 - ① 60m при площі поперечного перерізу 1.5mm^2
 - ② 100m при площі поперечного перерізу 2.5mm^2

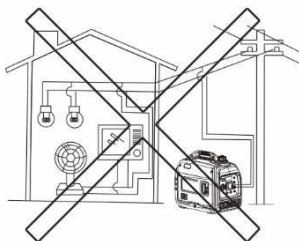
- Зовнішня частина кабелю-подовжувача повинна буде захищена шаром міцної та еластичної гумової оболонки (IEC25) або іншими замінниками.

Підключення до мережі змінного струму

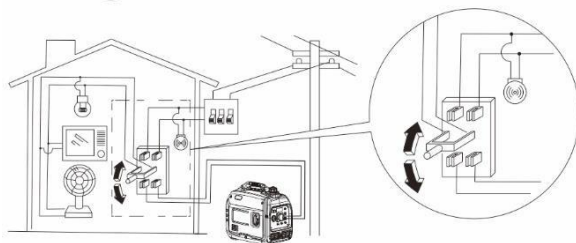
○ Good



✗ Prohibited



○ Good



ПОПЕРЕДЖЕННЯ Перед підключенням штепсельної вилки все електричне обладнання має бути відключеним.

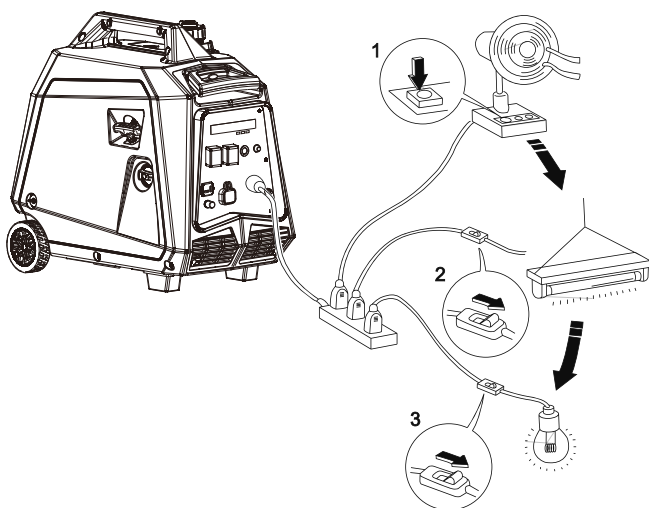
УВАГА

- Перед підключенням генератора переконайтеся, що все електричне обладнання, включаючи дроти та вилки у нормальному стані;
- Переконайтеся, що навантаження знаходиться в межах номінального навантаження;
- Переконайтеся, що струм навантаження знаходиться в діапазоні номінального струму розетки.

Порада: Переконайтеся, що генераторна установка заземлена, а якщо електрообладнання потребує заземлення, генераторну установку необхідно заземлити.

- ① Запустіть двигун;
- ② Переведіть енергозберігаючий перемикач у положення "ON";
- ③ Вставте вилку у розетку змінного струму;
- ④ Переконайтеся, що індикатор змінного струму світиться;
- ⑤ Включить електричне обладнання.

Порада: Перед збільшенням частоти обертання двигуна енергозберігаючий перемикач необхідно перевести в положення «OFF». Якщо генераторна установка подає живлення декільком електричним приладам, збільшуйте потужність від найбільшого навантаження до меншого.

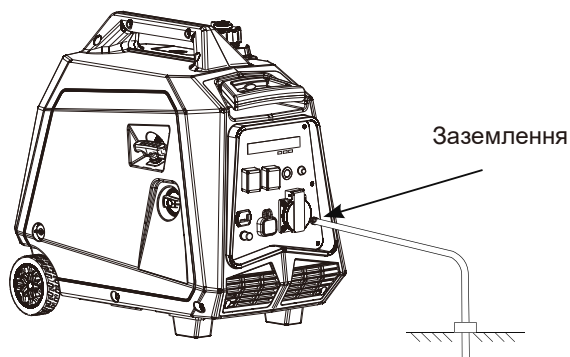


(3) Заземлення генератора

Щоб запобігти будь-якому пошкодженню генератора, спричиненому ураженням електричним струмом або неправильним застосуванням електричного струму, рекомендується заземлити генератор за допомогою провідника з ізоляційною оболонкою.

- ① Будь-ласка, використовуйте дрід заземлення з достатньою електричною ємністю;
- ② Підключіть дрід заземлення до болта заземлення на панелі керування генераторної установки;

- ③ Вставте заземлювач (металевий стрижень діаметром 5 ~ 10mm) на 200mm у землю і виведіть його дротом;
- ④ Інший кінець дроту заземлення підключіть до дроту корпусу заземлення.



(4) Зарядка батареї

Порада:

- Номінальна напруга постійного струму цього генератора становить 12V;
- Перед запуском підключіть батарею до генератора;
- Перед зарядкою переконайтеся, що захист від постійного струму увімкнено.

- ① Запустіть генератор.
- ② Підключіть червоний провідник батареї до плюсової (+) клеми батареї.
- ③ Підключіть чорний провідник батареї до мінусової (-) клеми батареї.

УВАГА

- Переконайтесь, що червоний провідник зарядного пристрою підключений до плюсової (+) клеми батареї, а чорний провід і мінусова клема не повинні бути з'єднані навпаки.

- З'єднання між кабелем зарядного пристрою та клемою батареї має бути надійним.
- Для коректної роботи дотримуйтесь інструкцій, наведених у Посібнику користувача.
- У процесі зарядки, якщо струм перевищує значення номінального, захист від постійного струму вимкне зарядку акумулятора. Переведіть захисний пристрій постійного струму у положення "ON" , щоб перезапустити зарядку. Якщо захист від постійного струму знов спрацює, негайно припиніть зарядку та зверніться до дилера.

Порада: Виміряйте щільність електроліту, щоб визначити, чи повністю заряджений акумулятор. У разі повної зарядки щільність електроліту становить від 1,26 до 1,28.

УВАГА

Ніколи не паліть і ніколи не підключайте або не від'єднуйте з'єднання з акумулятором під час заряджання. Утворена іскра запалює газ навколо акумулятора. Електроліт акумуляторної батареї містить сірчану кислоту, яка є токсичною та існує ризик опіку. Будь ласка, уникайте потрапляння на шкіру, очі та одяг.

У разі випадкового виливу сірчаної кислоти виконайте наступне:




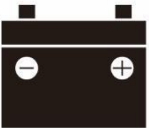
- Зовнішній вплив: промийте великою кількістю води.
- Випадкове проковтування: випийте велику кількість води або молока, яйце або рослинну олію, що містить оксид магнію. Негайно відправте потерпілого до лікарні.
- Випадкове попадання у вічі: промивайте водою протягом 15 хвилин і зверніться за медичною допомогою.

Порада: Акумулятор може виділяти вибухонебезпечний газ, тому, будь ласка, тримайте його подалі від іскри, полум'я, сигарети тощо. Під час заряджання або використання акумулятора в замкнутому просторі забезпечте вентиляцію. При обслуговуванні акумулятора використовуйте засоби індивідуального захисту.

Зберігайте акумулятор у недоступному для дітей місці.

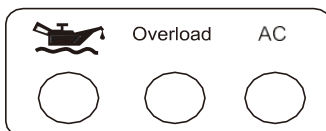
(5) Діапазон навантаження

Перед використанням генератора переконайтеся, що загальне навантаження знаходиться в межах номінального навантаження генератора, інакше генератор може бути пошкоджений.

AC				DC 
Power Factor	1	0.8~0.95	0.4~0.75 (Efficiency0.85)	
Output Power	≤1800W	≤1350W	≤600W	Rated Voltage 12V

Порада:

- Змінний і постійний струм можна використовувати одночасно, але загальна потужність не повинна перевищувати номінальну вихідну потужність.
- Якщо загальна потужність перевищує номінальну загоряється індикатор перенавантаження.



VIII. Сервіс та технічне обслуговування

Якісне обслуговування є найкращою гарантією безпечної, економічної та безвідмовної роботи генераторної установки.

Щоб підтримувати генератор у справному стані слід своєчасно проводити сервісне обслуговування. Графік технічного обслуговування наступний:

Цикл тех. обслуговування		Постійно	Перше технічне обслуговування проводиться через 1 місяць або 20 годин використання	Кожні три місяці або кожні 50 годин використання	Кожні 100 годин використання
Найменування					
Мастило	Перевірка	✓			
	Заміна		✓	✓	
Коробка передач трансмісійне масло (якщо є)	Перевірка рівня	✓			
	Заміна		✓	✓	
Повітряний фільтр	Перевірка	✓			
	Очищення		✓		
	Заміна			✓	
Відстійник (якщо є)	Очищення				✓
Свічка запалювання	Очищення				✓*
Іскрогасник	Очищення			✓	
Обороти холостого ходу (якщо є) **	Очищення - налаштування				✓
Клапанний зазор **	Очищення - налаштування				✓
Паливний бак і паливний фільтр ***	Очищення				✓
Паливний шланг	Перевірка	Кожні 2 роки (Замінити при необхідності)			
Головка циліндрів, поршень	Видалити нагар **	Зміщення <225сс, кожні 125 годин; зміщення ≥225сс, кожні 250 годин.			
* При необхідності ці елементи підлягають заміні;					
** Ці предмети обслуговуються дилером, уповноваженим Компанією, за винятком випадків, коли користувач має належні інструменти та можливості обслуговування.					

УВАГА

- Якщо генератор працює при високій температурі або при високому навантаженні масло слід змінювати кожні 25 годин;

- Якщо генераторо працює в запиленому або суворому середовищі, елемент повітроочисника слід очищати кожні 10 годин. При необхідності елемент повітроочисника слід замінювати кожні 25 годин;
- Якщо час циклу технічного обслуговування минув, виконайте технічне обслуговування якомога швидше відповідно до таблиці вище.

! ОБЕРЕЖНО

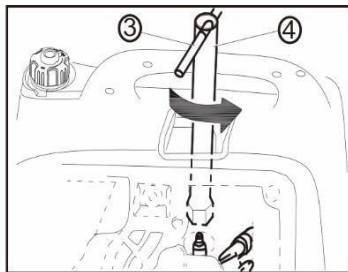
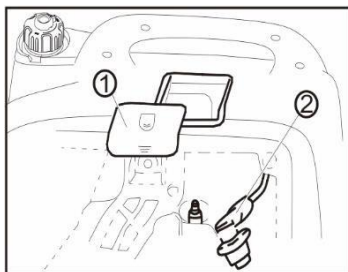
Перш ніж виконувати будь-яке технічне обслуговування, будь ласка, вимкніть двигун. Двигун слід розмішувати в горизонтальному положенні. Щоб запобігти запуску двигуна, від'єднайте ковпачок від свічки запалювання.

Не використовуйте генератор в приміщенні або в тунелях, печерах або інших місцях з поганою вентиляцією. Переконайтеся, що робоче місце добре провітрюється. Вихлопні гази двигуна містять токсичні гази, оксиди вуглецю, їх вдихання може викликати шок, втрату свідомості і навіть смерть.

(1) Перевірка свічки запалювання

Свічка запалювання є важливою частиною генератора і потребує регулярної перевірки.

- ① Зніміть декоративну кришку та кришку свічки запалювання генератора;
- ② Викруткою проти годинникової стрілки викрутіть свічку запалювання;



③ Перевірте чи відсутня зміна кольору свічки та нагар. Вуглецевий керамічний ізолятор навколо центра свічки повинен бути світло-коричневого кольору;

④ Перевірте тип і зазор свічки.

0.7~0.8mm



Стандартна іскра: A5RTC
Свічковий зазор: 0.7-0.8mm

Порада: Зазор свічки необхідно виміряти за допомогою товщиноміра і відрегулювати при необхідності.

- ⑤ Установіть свічку запалювання.

Крутний момент: 12.5 N.m

Порада: Якщо під час встановлення свічки запалювання немає динамометричного ключа, кращий метод оцінки - закрутити її на 1/4-1/2 обороту силою після загвинчування.

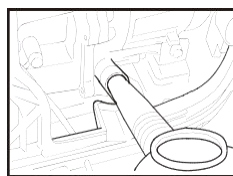
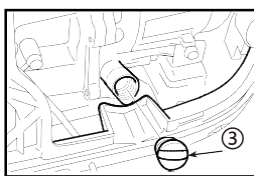
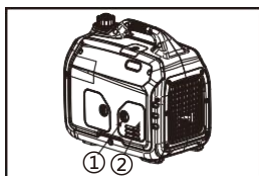
(2) Регулювання карбюратора

Карбюратор є важливою складовою двигуна. Регулювання має виконуватися дилером, який володіє професійними знаннями, даними та обладнанням, щоб забезпечити належне налаштування.

(3) Заміна мастила

НЕБЕЗПЕКА Не заливайте мастило одразу після вимкнення двигуна. Температура мастила дуже висока, при роботі слідкуйте за тим, щоб уникнути опіків.

- 1) Встановіть генератор на рівну поверхню та прогрійте декілька хвилин. Заглушіть двигун та поверніть ручку комбінованого перемикача у положення "OFF";
- 2) Відкрутіть гвинт ①, зніміть кришку паливного баку ②;



- 3) Відкрутіть масломірний щуп ③;
- 4) . Розмістіть піддон біля генератора, нахиліть для зливу мастила;
- 5) . Поверніть генератор у горизонтальне положення.

УВАГА: При зливанні мастила сильно не нахилийте генератор, щоб запобігти пошкодженню внаслідок зливання занадто високої кількості мастила.

6) . Долийте мастило до необхідного рівня;

Рекомендоване мастило: SAE
S10W/30Oil grade: API standard
Model SJor higher Volume: 035L

7) . Закрийте кришку баку, кришку корпусу та гвинти.

(4) Повітряний фільтр

Брудний повітряний фільтр може перешкоджати надходженню повітря в карбюратор. Щоб запобігти виходу з ладу карбюратора, регулярно обслуговуйте повітряний фільтр. Якщо генератор використовується в запиленому середовищі, повітряний фільтр слід обслуговувати частіше.

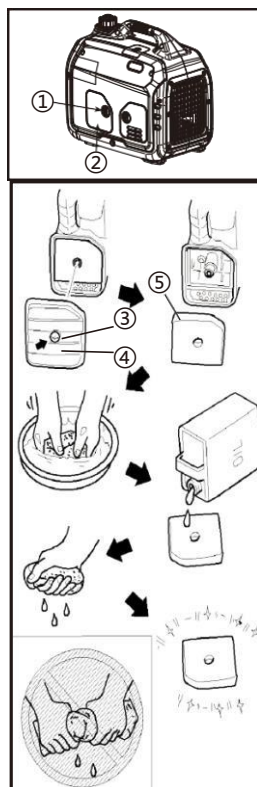
- 1). Викрутіть гвинт ①, відкрийте кришку ②;
- 2). Викрутіть гвинти ③, відкрийте кришку повітряного фільтра ④;
- 3). Зніміть повітряний фільтр ⑤;
- 4). Очистіть спінений елемент та просушіть його;
- 5). Нанесіть кілька крапель оливи на спінений елемент, віджміть зайву оливу (спінений елемент має бути вологий, але олива не повинна стікати);

УВАГА Не віджимайте з силою, щоб уникнути пошкодження фільтра.

- 6). Помістіть спінений елемент на місце;

Порада: Перевірте щільність прилягання повітряного фільтра та відсутність щілин для витоку повітря.

Не запускайте двигун без повітряного фільтра, оскільки він буде виробляти надмірну кількість токсичних газів;



7). Встановіть на місце кришку повітряного

фільтру та затягніть гвинти;

8). Встановіть кришку корпусу.

(5) Паливний фільтр

УВАГА Ні в якому разі не відкривайте кришку паливного баку у місцях куріння та біля відкритого полум'я.

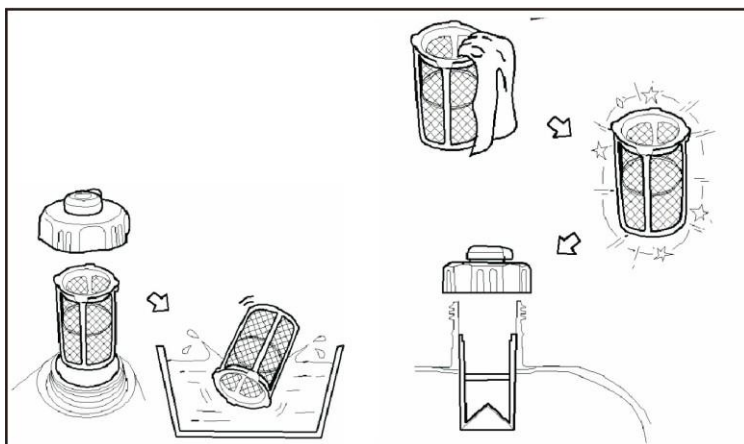
1. Зніміть кришку паливного баку та вийміть фільтр;

2. Почистіть фільтр бензином;

3. Витріть фільтр насухо і встановіть на місце;

4. Закрийте кришку паливного баку.

УВАГА: Обов'язково щільно закрутіть кришку паливного баку.



IX. Зберігання та транспортування

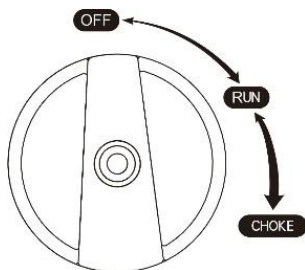
(1) Зберігання генератора

Довготривале зберігання генератора передбачає дотримання декількох рекомендацій для збереження робочого стану приладу.

1). Поверніть комбінований перемикач у положення "OFF".

2). Відкрийте паливний бак та вийміть паливний фільтр. Злийте паливо у спеціальну ємність та щільно закрийте паливний бак ;

3). Запустіть двигун, щоб спалити залишки палива у карбюраторі, а потім заглушіть його;



ПОРАДА: Не підключайте електричне обладнання. Час роботи генератора залежить від залишку палива у карбюраторі.

4). Зніміть болти правого корпусу;

5). Відкрутіть болт зливу палива з карбюратора та злийте паливо у спеціальний ємність.

6). Поверніть комбінований перемикач у положення "OFF";

7). Затягніть болт зливу палива;

8). Зберіть правий корпус та затягніть болти;

9). Після повного охолодження двигуна перевірте ручку вентиляційного отвору кришки паливного баку у положення "OFF";

10). Вийміть масломірний щуп і злийте мастило з двигуна. Залийте нове мастило до верхньої межі та встановіть щуп назад.

11). Зніміть свічку запалювання, щоб налити в камеру згоряння ложку чистої оливи. Поверніть колінчастий вал на кілька обертів, щоб масло розподілити скрізь, а потім знову зберіть свічку запалювання;

12). Обережно потягніть ручку запуску, поки не відчуєте опір, дозволяючи закрити як впускний так і випускний клапан;

13). Зберігайте генератор у сухому та чистому місці.

(2) Транспортування генератора

- Під час транспортування генераторної установки слід впевнитися, що паливе не розлиється;
- Не заливайте надлишок палива у паливний бак;
- Не запускайте генератор та уникайте прямих сонячних промінів;
- Не перевозьте генераторну установку тривалий час по нерівній дорозі.

Х. Усунення несправностей

Не запускається двигун

(1) Паливна система

- 1).... Відсутнє паливо у камері згорання. Відсутнє паливо у паливному баку - Залийте паливо
- 3) Блокування паливного шлангу - Прочистіть паливний шланг .
- 4) У паливний клапан потрапили сторонні предмети - Очистіть паливний клапан.
- 5) Засорення карбюратора – Очистіть карбюратор.

(2) Масляна система

Рівень мастила занадто низький – залийте мастило до необхідного рівня.

(3) Електрична система

- 1) Увімкніть перемикач двигуна
- 2) Недостатня іскра - Свічка запалювання забруднена нагаром або вологою -

Видалий нагар та насухо витріть свічку запалювання.

- 3) Несправність пускового механізму – Зверніться у сервісний центр.

(4) Погана компресія

- 1) Стирання поршня та циліндра - Зверніться у сервісний центр.
- 2) Гвинти на верхній частині голівки циліндрів ослаблені – Затягніть гвинти правильно.

3) Ущільнювальна прокладка пошкоджена – Замініть прокладку.

(5) Генератор не виробляє потужність

1) Генератор уражений вологою – Витріть насухо генератор.

2) Пошкоджено вхідне гніздо – Замініть вхідне гніздо.

3) Вихід перенавантажений – Зменшить навантаження та перезапустіть двигун .

XI. Технічні параметри

Найменування		Параметр	
Двигун	Модель двигуна		164F/P-2
	Тип двигуна	Single-cylinder, four-stroke, air-cooled, overhead valve, tilted 25° of the center of gasoline engine cylinder	
	Розмір отвору × Хід (mm)		64×45
	Об'єм двигуна(cc)		145
	Коефіцієнт стиснення		8.7± 0.2
	Режим газорозподілу		OHV
	Режим охолодження		Повітряний
	Вихідна потужність (kW/r/min)		3.8/4650
	Метод старту	Ручний запуск	
	Обсяг паливного баку (L)		4L
	Тип і марка палива	Неетилований бензин	
	Ємність мастила		0.45
	Тип мастила		SAE 10W /30
	Режим змащення		Вприск
	Рівень шуму dB (at 7m)		63
Генератор	Номінальна потужність (kW)		3KW(3500i) / 2.3KW(2500i)
	Номінальна напруга (V)		230
	Частота роботи (Hz)		50
	Номінальний коефіцієнт потужності		1
	Фаза		Однофазний
	Вихід постійного струму		12V 8.3A
Конфігурація	Двигун	Безщітковий	
	Регулювання напруги	Інверторне регулювання	
	Регулювання частоти	Інверторне регулювання	
Загальний розмір (mm)			510x320x475
Вага (kg)			24,5 / 21

XII. Схема

50Hz, 230V Електрична схема

